

THÔNG BÁO

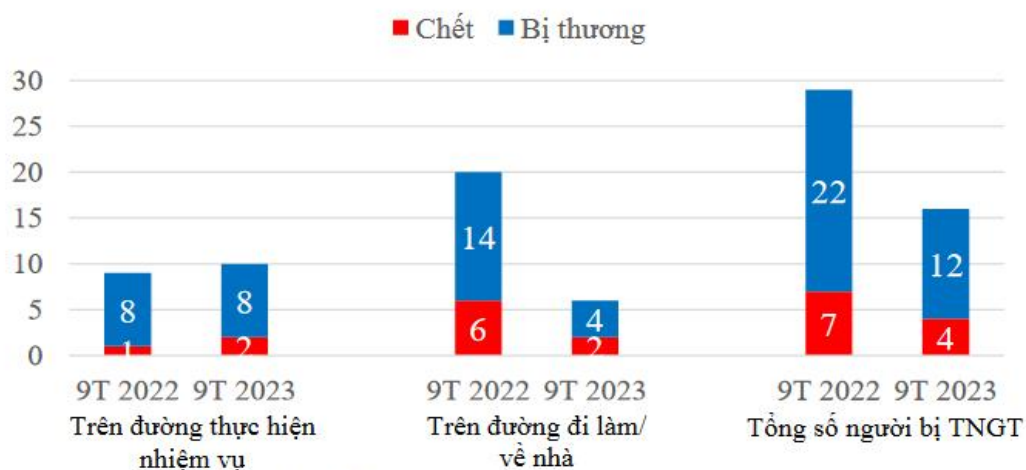
Phổ biến, rút kinh nghiệm các vụ tai nạn giao thông quý III năm 2023 xảy ra trong EVN

Công ty Truyền tải điện 4 có Văn bản số 8598/PTC4-AT ngày 24/10/2023 về việc phổ biến, rút kinh nghiệm vụ tai nạn giao thông quý III/2023 theo Văn bản số 4742/EVNNPT-AT ngày 20/10/2023 và Văn bản số 6181/EVN-AT ngày 17/10/2023 phổ biến các vụ tai nạn giao thông xảy ra trong quý III năm 2023 xảy ra trong EVN để người lao động rút kinh nghiệm tự mình đề ra các biện pháp để không xảy ra tai nạn giao thông cho bản thân mình.

Theo Văn bản số 6181/EVN-AT ngày 17/10/2023 phổ biến các vụ tai nạn giao thông xảy ra trong quý III năm 2023 xảy ra trong EVN, tình hình tai nạn giao thông xảy ra trong EVN như sau:

Tình hình tai nạn giao thông (TNGT) quý III năm 2023.

- Trong quý III/2023 các đơn vị xảy ra 6 vụ TNGT (làm 01 người chết, 06 người bị thương), trong đó có 04 vụ TNGT trên đường thực hiện nhiệm vụ (làm 01 người chết, 04 người bị thương), 02 vụ TNGT trên đường đi làm/về nhà (làm 02 người bị thương). Căn cứ hồ sơ các vụ TNGT quý III/2023 do đơn vị báo cáo, phân loại một số nhóm nguyên nhân chính:
 - i) Thiếu kỹ năng lái xe an toàn (không làm chủ tốc độ, đi trên đường trơn trượt, qua gờ giảm tốc, vào khúc cua): 03 vụ.
 - ii) Thiếu kỹ năng xử lý khi gặp tình huống bất ngờ (động vật chạy qua đường): 02 vụ.
 - iii) 01 vụ cơ quan chức năng đang tiến hành điều tra.
 - iv) Về phương tiện: 5/6 vụ chiếm tỷ lệ 83% là xe máy cá nhân; 1/6 vụ chiếm tỷ lệ 17% là xe ô tô cơ quan.
- Về mức độ thương tích: 01 người chết; 01 người tràn dịch màng phổi, gãy cung nhiều xương sườn; 01 người gãy xương đòn; 01 người gãy xương cẳng tay, gãy xương cẳng chân, tổn thương ổ não, vỡ nhiều mảnh xương sọ và xương mặt; 01 người gãy 3 xương sườn, rạn xương gò má; 01 người rạn nứt xương sườn.
- Tình hình tai nạn giao thông 9 tháng đầu năm 2023: So với cùng kỳ 2022, tổng số vụ và số người thương vong do TNGT 9 tháng đầu năm 2023 đều giảm; TNGT trên đường thực hiện nhiệm vụ 9 tháng đầu năm 2023 tăng về số vụ, số người chết tăng 100%; TNGT trên đường đi làm/về nhà 9 tháng đầu năm 2023 giảm đáng kể cả về số vụ và số người bị thương, số người chết giảm 67%.



Hình 1. TNGT 9 tháng đầu năm 2023 so với cùng kỳ năm 2022

Thực hiện các chỉ đạo của EVN và EVNNPT để không xảy ra TNGT:

- ✓ Tiếp tục thực hiện nghiêm chế độ báo cáo TNGT theo quy định tại Điều 32 Quy định về Công tác an toàn ban hành theo Quyết định số 1221/QĐ-EVN ngày 09/9/2021. Đối với các vụ TNGT chết người hoặc bị thương từ 02 người trở lên phải gửi thông tin sơ bộ về Công ty trong vòng 30 phút ngay sau khi có thông tin và có báo cáo nhanh trong vòng 02 giờ giờ về Công ty; gửi đầy đủ hồ sơ các vụ TNGT làm NLĐ phải nghỉ điều trị trở lên ngay sau khi có biên bản điều tra qua Công ty theo quy định tại khoản 3 Điều 32 Quy định công tác an toàn ban hành theo Quyết định số 1221/QĐ-EVN ngày 09/9/2021
- ✓ Tổ chức phân tích, điều tra các vụ TNGT thuộc thẩm quyền đảm bảo trung thực, khách quan, bảo vệ quyền lợi chính đáng của người lao động.
- ✓ Nghiêm túc triển khai Chương trình An toàn giao thông trong Tập đoàn Điện lực Quốc gia Việt Nam giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030 ban hành kèm theo Quyết định số 915/QĐ-EVN ngày 31/8/2023, PTC4 ban hành tại Văn bản số 7191/PTC4-AT ngày 12/9/2023.
- ✓ Tăng cường các giải pháp giảm thiểu TNGT, 3 tháng cuối năm 2023 không xảy ra TNGT chết người, đảm bảo chỉ tiêu, mục tiêu công tác ATGT của Tập đoàn đã giao năm 2023 tại văn bản 7151/EVN-AT ngày 16/12/2022, của PTC4 giao tại Văn bản số 9763/PTC4-AT ngày 30/12/2023.
- ✓ Tăng cường công tác tuyên truyền đến người lao động việc tuân thủ Luật an toàn giao thông. Hạn chế sử dụng xe gắn máy trong công tác kiểm tra, sửa chữa lưới điện, công tác quản lý vận hành. Khuyến khích người bị TNGT khai báo và tổ chức phân tích rút kinh nghiệm.

- ✓ Cụ thể các vụ TNGT xảy ra trong quý III năm 2023 được phổ biến trong Văn bản số 6181/EVN-AT ngày 17/10/2023 phổ biến các vụ tai nạn giao thông xảy ra trong quý III năm 2023.